

Regulamin

54.CCC TOUR - GRODY PIASTOWSKIE

ART. 1. Organizator

Organizatorem 54.CCC TOUR - GRODY PIASTOWSKIE jest Stowarzyszenie Grody Piastowskie organizujące wyścig zgodnie z przepisami UCI. 54.CCC TOUR - GRODY PIASTOWSKIE będzie rozegrany w terminie 10 – 12 maja 2019 i składa się z 4 etapów.

Adres organizatora ul. Kalinowa 3; 59-100 Polkowice, tel.: +48 601 59 39 64 ;

e-mail: contact@grody.com.pl; strona www.grody.com.pl

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego; Urząd Miasta Legnicy; Urząd Miejski w Złotorzy, Urząd Miasta w Jaworze; Urząd Miasta w Nowej Rudzie; Urząd Miasta w Dzierżoniowie, Urząd Miasta w Głogowie, Urząd Gminy w Polkowicach

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kategorii Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 2000 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3, punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7, 3, 1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

54.CCC TOUR - GRODY PIASTOWSKIE jest otwarty dla zagranicznych profesjonalnych ekip kontynentalnych (max.2), polskich profesjonalnych ekip kontynentalnych, dla polskich i zagranicznych ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w drużynie: 5 – 7. Warunkiem startu w wyścigu jest udział 9 maja 2019 w prezentacji ekip na Legnickim Rynku i Kryterium o Złotego Lwa Legnicy.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu w dniu 9 maja w Hotelu Qubus w Legnicy ul. Skarbowa 2 w godzinach 14.00 – 17.00. Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w dniu 9 maja w Qubus Hotelu w Legnicy o godzinie 17.00 Prezentacja ekip oraz Prolog o Złotego Lwa Legnicy o godz. 18.00 na Legnickim Rynku.

ART. 5. Indywidualna jazda na czas

Pierwszy etap wyścigu, zostanie rozegrany jako indywidualna jazda na czas, przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym. Kolejność startu dla każdej drużyny zostanie ustalona przez organizatora, za zgodą Komisji Sędziowskiej; każda drużyna sama ustala kolejność, w jakiej wystartują jej zawodnicy zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.023

ART. 6. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 44,015 MHz..

ART. 7. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewni 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 8. Klasyfikacja indywidualna generalna CCC – koszulka żółta

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

ART. 9. Klasyfikacja punktowa QUBUS HOTEL – koszulka burgundowa

Na mecie każdego etapu zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 7 punktów
- 2 miejsce 5 punktów
- 3 miejsce 3 punkty
- 4 miejsce 2 punkty
- 5 miejsce 1 punkt

Trzech pierwszych zawodników na lotnych finiszach i premiach specjalnych otrzyma punkty:

- 1 miejsce 3 punkty i medal
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 10. Klasyfikacja góraska – FORD – koszulka niebieska

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- kat.1: 10; 7; 5; 3; 2 punkty
- kat.2 : 5; 3; 1 punkty

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 11. Klasyfikacja młodzieżowa (U – 23) DOLNYŚLĄSK – koszulka czarna

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 1997 – 2000.

ART. 12. Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie trzech najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART. 13. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 10, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

ART. 14. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekundę dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów – 10, 6, 4 sekundy dla trzech najlepszych zawodników.
- 3) na półetapie - 6, 4, 2 sekundy dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 15. Limit czasu

Limit czasu wynosi: 1 etap - 25 % , 2, 3, 4 etap - 10%. Limit ten obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART. 16. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

ART. 17. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji 5 -10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców, po każdym etapie winni zgłosić się: zwycięzca etapu oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej generalnej, punktowej górskiej i młodzieżowej oraz zwycięzcy lotnych i specjalnych premii.

ART. 18. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 19. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

ART. 20. Nagrody w PLN

Lista nagród zgodnie z przepisami UCI dla wyścigów klasy 2.2; Od nagród zostanie odliczony 10% podatek od rzeczywistych nagród wypłacanych zawodnikom. Wszystkie nagrody będą wypłacane przy kursie umownym 1 € = 4 PLN.

miejsce	etap I, II	etap III, IV	klasyfikacja generalna
1	900 €	1 205 €	2 105 €
2	455 €	600 €	1 055 €
3	225 €	300 €	525 €
4	115 €	150 €	265 €
5	90 €	120 €	210 €
6	68 €	90 €	158 €
7	68 €	90 €	158 €
8	47 €	60 €	107 €
9	47 €	60 €	107 €
10	20 €	30 €	50 €
11	20 €	30 €	50 €
12	20 €	30 €	50 €
13	20 €	30 €	50 €
14	20 €	30 €	50 €
15	20 €	30 €	50 €
16	20 €	30 €	50 €

17	20 €	30 €	50 €
18	20 €	30 €	50 €
19	20 €	30 €	50 €
20	20 €	30 €	50 €
razem	2 235 €	3 005 €	5 240 €

NAGRODY OGÓŁEM

etap 1, 2	2235 x 2	4 470 €
etap 3, 4	3005 x 2	6 010 €
klasyfikacja generalna	5240	5 240 €
klasyfikacja punktowa	200	200 €
klasyfikacja góraska	200	200 €
klasyfikacja sprinterska	200	200 €
klasyfikacja U-23	200	200 €
klasyfikacja drużynowa	400	400 €
razem		16 920 €

ART. 22. Szpitale

Organizator zapewnia opiekę medyczną w postaci lekarza wyścigu oraz w pełni wyposażonego zespołu ratownictwa medycznego

Etap

Adresy szpitali

Kryterium

Legnica, ul. Iwaszkiewicza 5,

tel.76 7211100

Etap 1, 2

Głogów, ul. Kościuszki 15,

tel.76 8342533

Lubin, ul. Bema 5,

tel.76 8461400

Etap 3

Złotoryja, ul. Hoża 11.

tel.76 8779574

Jawor, ul. Szpitalna 3

tel.76 8703014

Etap 4

Nowa Ruda, ul. Szpitalna 2

tel.76 8724004

Dzierżoniów, ul. Cicha 1,

tel.74 8312300

ART. 23. Komisja sędziowska

Sędzią głównym wyścigu jest **SEGNAN Rudi** - UCI

Pozostałych członków Komisji Sędziowskiej wyznaczy Kolegium Sędziów przy PZKol w porozumieniu z organizatorem

ART. 24. Wyniki

Organizator niezwłocznie prześle wyniki zatwierdzone przez sędziów z zawodów, na adres media@pzkol.pl. Wyniki w formie pliku Excel (ew. PDF) zostaną przesłane po każdym z etapów.

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Waldemar Cebula

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 15.04.2019